

#### DIC PLASTICSホームページ/ http://www.dic-plas.co.jp

- ●本カタログに示される仕様は改良のため予告なしに変更することがあります。
- ●商品の色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。● 戸ばはDIC(株)の登録商標(第5485877号)です。
- ●DIC HELMETはDIC(株)の登録商標(第5485876号)です。

代理店

## DICプラスチック株式会社

飛来落下物用 墜落時保護用 ライナー入り

社: 〒330-8669

埼玉県さいたま市大宮区桜木町 1-7-5 ソニックシティビル20階 安全資材営業課

札幌営業所: T061-1112 北海道北広島市共栄54-15

北海道北広島市共栄54-15 札幌営業課

大阪営業所: T532-0011

大阪市淀川区西中島7-4-17 新大阪上野東洋ビル6階 安全資材営業課 TEL. 048-658-8857 FAX. 048-643-8892

電気用/7000V以下

TEL. 011-370-2611 FAX. 011-370-2612

TEL. 06-6307-2315 FAX. 06-6307-2319







飛来 墜落 電気 (通気孔付きを除く)

# 圧倒的な軽さで、 働く人の毎日を変える ヘルメット

働く人を守る安全保護具。とても大切なものですが、 頭からつま先まで多くの装備は身につける人の負担にもなります。 全ての働く人の負担を軽くするため、 AA17「軽神」は圧倒的な軽さと強さを兼ね備えた 新世代のヘルメットとして誕生しました。



### 業界最軽量\*270g。 単三電池5本分、軽い。

一般的なヘルメットの重量は400g前後。 これに対しAA17「軽神」の重量はわずか270g。

その重量差はなんと、単三アルカリ乾電池5本分にも相当します。

毎日長時間着用する方ほど、違いの大きさを実感していただけます。





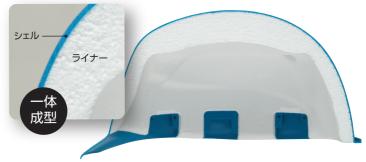
(g) 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450

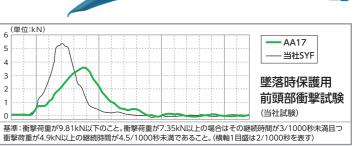
# 2強い

### 一体構造が実現した、 強さと軽さの両立。

軽いからと言って、安全性への妥協はありません。 従来別々の部品であったシェル(帽体)と ライナー(衝撃吸収体)を 「インモールド工法 | で一体成型。

一体構造の強みで、衝撃吸収性能はそのままに 飛躍的な軽量化に成功しました。





# 3電気対応(圖気孔付きを除く)

### 電気用規格に対応する、ただひとつの超軽量ヘルメット※。

従来300g前後の「超軽量」カテゴリーには、電気非対応の特殊素材を用いた高価なヘルメットしか 存在しませんでした。AA17「軽神」はABSという一般的な素材を用いながら、

構造と工法を磨き上げることで超軽量と電気用規格(7,000V以下)を同時に達成。

今まで超軽量へルメットが選択肢になかった電気工事ユーザーにも、超軽量の快適さをご提供します。

### ... よくあるご質問 .....

#### どのような用途に向いていますか?

塗装や内装工事など上を向く作業や、身につける装備の多い高所作業などに特に向いていると言えますが、今まで「超軽量へ ルメット]という選択肢がなかった電気工事ユーザー(通気孔付きを除く)や、女性ユーザーにもおすすめです。

### あまりにも軽いのですが、保護性能は従来品と変わらないのでしょうか?

一般的な産業用ヘルメットと同じ厚生労働省の保護帽規格「飛来・落下物用」「墜落時保護用」に加え、通気孔なしタイプは「電気 用」(7,000V以下)の検定にも合格しており、安心してお使い頂けます。

#### インモールド工法とは?

シェルをライナーの金型にセットし、両者を溶着・一体化する工法です。超軽量の自転車用ヘルメットでは一般的な工法ですが、 産業用ヘルメットでの製品化は業界初(当社調べ)となります。(工法の特性上、シェルに細かいキズが入る場合がございます。)

### シェルとライナーは分離できますか?

シェルとライナーは強固に一体化しており、分離しない構造になっています。